

新時代の空港経営とその可能性

～ 世界航空市場の変化と我が国の空港運営 ～

入場
無料

日時 2011年11月25日(金) 開場13:00 / 開会13:30

会場 日本大学 経済学部 7号館 2階講堂
(JR・都営地下鉄「水道橋」駅、東京メトロ・都営地下鉄「神保町」駅)
※駐車場はございませんのでご了承ください

主催 航空政策研究会

後援 (社)日本経済団体連合会、(公社)経済同友会、東京商工会議所

新興国の経済発展が顕著となり、中国は世界の工場から世界一の市場へと転換しています。他方、我が国では、少子高齢化が進行するなかで円高が定着し、企業は国外に流出しています。問題はより複雑になっていますが、それでもなお、成長の持続がわが国の根本的な課題であることは言うまでもありません。

こんにち、航空や空港は変化の大きい領域になっています。オープンスカイの進展やLCCの参入による競争の激化、首都圏における空港容量の拡大、関西国際空港と大阪国際空港の経営統合などがその例です。航空は人びとの生活にも直結するため、常に世間の注目を集めているといっても過言ではありません。

そのようななか、昨年、国土交通省は国際競争力を向上させるため「国土交通省成長戦略」を取りまとめ、我が国の成長に貢献する航空政策のひとつとして、「民間の知恵と資金を活用した空港経営の抜本的効率化」を掲げたところ。その具体化に向けて、国土交通省航空局は「空港運営のあり方に関する検討会」を設置し、本年5月には『空港経営改革の実現に向けて』とする報告書が取りまとめられました。

報告書にある「真に魅力ある空港の実現」と「国民負担の軽減」の2つの課題をどのようにして達成するのか。国際競争力の観点からも求められる空港の効率的運営のあるべき姿、オープンスカイが進展する我が国の航空が世界をリードするために必要な視点とは何か。この問題はこれまで十分に議論されてこなかったといえるでしょう。そこで、航空政策研究会では、今後の空港運営のあり方を地方分権、効率性、公平性あるいは公共性という幅広い視点から議論を深めるために、シンポジウムを開催することとなりました。

プログラム 13:00 開場

13:30～13:40 開会挨拶 山内 弘隆 (航空政策研究会理事・事務局長 / 一橋大学大学院教授)

13:40～14:40 第I部 基調講演

『空港運営のあり方検討会を受けて』

御立 尚資 (ボストンコンサルティンググループ日本代表)

14:40 休憩

15:00～16:55 第II部 パネルディスカッション

『世界航空市場の変化と我が国の空港運営』

・コーディネーター

山内 弘隆

一橋大学大学院教授 / 航空政策研究会理事・事務局長

・パネリスト

加藤 一誠

日本大学経済学部教授 / 航空政策研究会理事

佐藤 善信

国土交通省 航空局次長

土井 勝二

日本空港ビルデング(株) 代表取締役副社長

御立 尚資

ボストンコンサルティンググループ日本代表 / 前国土交通省成長戦略会議 座長代理

(五十音順・敬称略)

16:55～17:00 閉会挨拶

杉山 武彦 (航空政策研究会会長 / 成城大学教授)

講演者 プロフィール

(パネリストとしても参加)



御立 尚資 (みたち たかし)

ボストンコンサルティンググループ 日本代表

京都大学文学部米文学科卒業。ハーバード大学経営学修士(MBA with High Distinction, Baker Scholar)。日本航空(株)経営企画部門等を経て、BCG(ボストンコンサルティンググループ)に入社。様々な業界に対し、事業戦略、グループ経営、M&Aなどの戦略策定・実行支援、経営人材育成、組織能力向上等のプロジェクトを数多く手掛けている。BCG Worldwide Executive Committee(経営会議)メンバー。2010年 国土交通省 成長戦略会議議長代理および航空分野委員長、2011年 国土交通省 空港運営のあり方に関する検討会座長。経済同友会 医療・福祉ビジネス委員会委員長、国連世界食糧計画WFP協会理事。テレビ東京「ワールドビジネスサテライト」コメンテーター。著書『戦略「脳」を鍛える～BCG流戦略発想の技術』、『使う力』、『経営思考の「補助線」』『変化の時代、変わる力』。

パネリスト プロフィール (五十音順)



加藤 一誠 (かとう かずせい)

日本大学 経済学部 教授(航空政策研究会 理事)

同志社大学大学院経済学研究科(博士課程後期)満期退学。博士(経済学)(同志社大学)。関西外国語大学助教授、日本大学経済学部助教授を経て、2005年より現職。1998～99年ケンタッキー大学、2008年ジョージメソン大学客員研究員。現在、政策研究大学院大学客員教授兼任。主要著書『アメリカにおける道路整備と地域開発』『交通の産業連関分析』『航空の経済学』等。



佐藤 善信 (さとう よしのぶ)

国土交通省 航空局 次長

東京大学法学部卒業。1982年運輸省入省。航空局監理部航空事業課長、総合政策局観光政策課長、大臣官房参事官、大臣官房会計課長、航空局空港部長、航空ネットワーク部長等を経て、2011年10月より現職。



土井 勝二 (どい かつじ)

日本空港ビルデング株式会社 代表取締役副社長(航空政策研究会 理事)

東京大学法学部卒業。1967年運輸省入省。大臣官房長、運輸政策局長、運輸審議官等を経て現職。(財)航空交通管制協会 理事。

コーディネーター プロフィール



山内 弘隆 (やまうち ひろたか)

一橋大学大学院 商学研究科 教授(航空政策研究会 理事・事務局長)

慶應義塾大学大学院商学研究科博士課程修了。中京大学商学部講師、経済学部講師、一橋大学商学部助教授等を経て現職。2005年1月～2008年12月一橋大学大学院商学研究科長兼商学部長。交通政策審議会航空分会会長、鉄道部会副部会長等を務める。現在、財務省財政制度等審議会委員、総務省情報通信審議会委員、資源エネルギー庁総合エネルギー調査会電気事業分科会、同都市熱エネルギー部会専門委員。著書『航空輸送』、『講座・公的規制と産業④交通』、『航空運賃の攻防』等。

(敬称略・五十音順)

【申込み方法】 (入場無料)

当会ホームページよりご登録ください。

※申込み締切日は11月18日(金)です。

※先着250名様で締め切らせて頂きますのでご了承ください。

URL:<http://www.koseiken.jp/>

【申込み先】

航空政策研究会(事務局)

〒105-0014 東京都港区芝3-1-15 芝ボートビル8F

TEL:03(5418)7747 FAX:03(5445)2170