

新しい 観光政策と航空



2023年
3/30 (木)

13:00~
ハイブリット開催

参加費無料

日時 2023年3月30日(木)
13:00~15:40 (12:30 開場)

会場 慶應義塾大学 三田キャンパス
北館1階ホール (東京都港区三田2-15-45)
*オンラインライブ配信

本年3月末の閣議決定を目指し、新しい観光立国推進基本計画が審議されています。計画ではコロナ以前における観光の課題を克服しつつ、インバウンド旅客が志向する新しい旅のかたちを取り入れ、地域が目指すべき観光の姿が明らかになることでしょう。コロナ以前の訪日旅客数という人数に依存した指標から、1人あたりの旅行消費額といった質の向上を測る指標が設定されるようです。地域は持続可能な「付加価値の高い」観光を提供できるかが鍵となりそうです。

このようなインバウンド観光の変化に航空や空港はどのように対応すべきでしょうか。皆さまと新たな観光の方向性を共有するとともに、アフターコロナにおける航空や空港の採るべき戦略を考えたいと思います。

第1部

基調講演



『新しい観光政策
~観光立国推進基本計画の
目指すところ~』

矢ヶ崎 紀子

東京女子大学 副学長 / 現代教養学部 教授
国土交通省交通政策審議会観光分科会 会長

第2部 13:55~

パネルディスカッション

モデレーター



加藤 一誠

慶應義塾大学商学部 教授
航空政策研究会 理事/事務局長



蔵持 京治

日本政府観光局 (JNTO)
理事長代理



三浦 覚

関西エアポート株式会社
常務執行役員



吉川 忠行

Aviation Wire株式会社
代表取締役社長 兼 創刊編集長



矢ヶ崎 紀子

上記

参加申込

当会ホームページ下記URLよりご希望の参加方法にご登録ください。
定員になり次第、締め切りとさせていただきます。

【会場参加】 <https://www.koseiken.jp/symposium/会場参加/>

【WEB参加】 <https://www.koseiken.jp/symposium/web参加/>

登壇者プロフィール



矢ヶ崎 紀子（やがさきのりこ）

東京女子大学 副学長 / 現代教養学部 教授、国土交通省交通政策審議会観光分科会 会長

（株）日本総合研究所にて上席主任研究員を務め、九州大学大学院法学府政治学専攻修士課程修了。2008年10月～2011年3月官民交流人事にて国土交通省観光庁参事官（観光経済担当）として、訪日外国人消費動向調査等の観光統計の整備、観光白書、休日改革等の観光需要平準化などを担当。首都大学東京都市環境学部特任准教授、東洋大学国際観光学部教授を経て、2019年4月東京女子大学現代教養学部教授。2022年4月同大副学長。加藤一誠慶大教授とともに国土交通省交通政策審議会航空分科会委員も務める。



蔵持 京治（くらもちきょうじ）

日本政府観光局（JNTO） 理事長代理

1992年運輸省（現国土交通省）入省。同省航空局監理部総務課課長補佐、鹿児島県交通政策課長、国土交通省自動車交通局旅客課総括課長補佐、長崎県警察本部警務部長を経て、2011年内閣官房行政改革推進室企画官。官民交流（日立製作所情報通信システム社）の後、内閣官房副長官補室内閣参事官、観光庁観光資源課長、国土交通省総合政策局交通計画課長、交通政策課長。2020年7月日本政府観光局企画総室長、2021年7月同理事、2022年6月より現職。



三浦 覚（みうら さとる）

関西エアポート株式会社 常務執行役員

1988年オリエント・リース株式会社（現オリックス株式会社）入社。2007年8月オリックス・システム株式会社経営統括室ゼネラルマネージャ、2010年1月同社業務改革室長、2012年3月同社国内営業統括本部本部統括室長を経て、2013年4月内閣府政策参与（参事官）。2016年4月関西エアポート株式会社執行役員 経営戦略室長 兼 国際・事業連携室長。その後、執行役員 企画・管理部渉外を経て、2020年4月常務執行役員 渉外部、2022年4月より常務執行役員 渉外本部（最高渉外責任者）。



吉川 忠行（よしかわただゆき）

Aviation Wire株式会社 代表取締役社長 兼 創刊編集長

音楽制作ソフトの大手輸入代理店を経て、2004年ライブドア入社。同業初の独自取材部門「ニュースセンター」立ち上げ参画。記者兼写真記者（報道カメラマン）として経済・政治・社会分野を取材、2007年3月部門閉鎖まで在籍。退職後は世界三大通信社の一つ、仏AFP通信社等で取材を続ける。2012年2月航空経済紙「Aviation Wire（アビエーションワイヤー）」創刊。日本初の航空分野に特化した経済紙で、航空に関する予備知識なしに読める記事を目指している。三菱スペースジェット開発中止などスクープ多数。



モデレーター

加藤 一誠（かとう かずせい）

慶應義塾大学商学部 教授、航空政策研究会 理事 / 事務局長

同志社大学経済学部卒業、同志社大学大学院経済学研究科博士課程後期満期退学。博士（経済学）同志社大学。関西外国語大学、日本大学を経て、2015年より慶應義塾大学商学部教授。日本交通学会理事、国土交通省交通政策審議会委員（航空分科会、海事分科会、陸上交通分科会、観光分科会）等を務める。近著に『航空・空港政策の展望』中央経済社 [共編著] (2021年)がある。

【お問い合わせ】 航空政策研究会 事務局 E-mail : jimukyoku@koseiken.jp
当会ホームページ <https://www.koseiken.jp/>